

Stichting Work-Study, de Work-Factor Raad en de WFGD willen een platform bieden aan Work-Factor gebruikers, arbeidsanalisten, cost engineers en industrial engineers om problemen, oplossingen, ideeën en tips te bespreken. Daartoe zullen we regelmatig een WS Tip sturen aan “WF-leden” en geïnteresseerden.

Mocht dit bericht niet op het juiste adres aankomen stuur het dan door naar geïnteresseerden en laat ons dat weten.

Uit het archief van de WFR: Philips Group Re-Issued d.d. 19.3.59 Chapter XVII page 40-44

LOOPTIJDEN bij DRAGEN, DUWEN EN TREKKEN VAN LASTEN (SI Stelsel)

Deel 3:

LOOPTIJDEN BIJ DUWEN EN TREKKEN

Afgelegde Afstand	Basis	Work-Factors						
		1	2	3	4	5	6	
1 ^{ste} Stap	0,0150	0,0200	0,0260	0,0300	0,0450	0,0550	0,0700	
1 ^{ste} Stap en 2 ^e Stap	0,0260	0,0320	0,0410	0,0470	0,0680	0,0830	0,1050	
per Stap na 2 ^e	0,0080	0,0088	0,0098	0,0113	0,0130	0,0190	0,0420	
per Meter na 2 ^e	0,0107	0,0117	0,0131	0,0151	0,0205	0,0253	0,0560	
Max. Last								
in Kilogram	Man	2,5	7,6	17,8	21,2	24,6	32,2	45,4
	Vrouw	1,3	3,8	8,9	10,6	12,3	16,1	--
Max. Afst. Per Trip in m.	--	305	65	45	40	30	15	
Max. Afst. Per Uur in m.	--	1860	730	610	470	320	180	
Voor Twee Personen: - Verdubbel maximale lasten of maximale afstanden, maar niet beiden - Verhoog Totale Tijd met 20%.								

Work-Factors voor onstabiel lopen met “ongemakkelijk” schoeisel en op “niet gladde” oppervlakken, kunnen worden vastgesteld m.b.v. onderstaande tabel.

LOPEN, DUWEN EN TREKKEN VAN LASTEN

	Type Schoenzool	
	Rubberen of Leren Zolen	Stalen Platen of Houten Zolen
Type Oppervlak	Work-Factors	
Cement/Beton	0	0
Baksteen (Egaal)	0	0
Ongepolijst Hout	0	0
Linoleum zonder Was	0	0
Harde Droge Grond	0	0
Staalplaat (Diamond/Ruit)	0	0
Baksteen (Ongelijk)	1	1
Gepolijst Hout	1	2
Linoleum in de Was	1	2
Stalen Platen (Glad)	1	2
As en Sintels of Gravel	1	2
¼" Modder op Droge Grond	1	2
Grond/Aarde	2	3
Nat of Vet Hout of Staal	2	2
+5 cm Grind of Steenslag	2	2
+1 cm Modder (modderig nat)	3	3
IJs of Bevroren Oppervlak		
Belemmeringen	Stabiele Last	Instabiele Last
Open en Vrije Ruimte/Gebied	0	1
Gang met -20 cm Ruimte	1	2
Bochten -60 cm Straal	1	2
Instabiele Steiger of Brug	2	3

TYPISCHE ROL-WEERSTANDEN

	Diam. As (")	Kracht (in ponden) om 100 pond (50 kg) Last te Rollen Inclusief Rolwagen of Lorrie																	
		¼	½	¾	1	1½	2	¼	½	¾	1	1½	2	¼	½	¾	1	1½	2
Type Band	Diam. Wiel	Oppervlak: Hout (Glad), Beton of Staal						Oppervlak: Ruwe Baksteen, Slecht/Ruw Hout						Oppervlak: Onregelmatige Losse Planken, Loopplank, Dikke Tapijten, Staalplaat (diamond/ruit)					
Rubber Staal	2"	5.25 3.25	6.50 4.50	7.75 5.75	-- --	-- --	-- --	6.25 4.25	7.50 5.50	8.75 6.75	-- --	-- --	-- --	12.25 11.25	14.50 12.50	15.75 13.75	-- --	-- --	-- --
Rubber Staal	3"	3.50 2.17	4.35 3.00	5.15 3.84	6.00 4.67	-- --	-- --	4.18 2.83	5.00 3.67	5.86 4.50	6.67 5.33	-- --	-- --	8.87 7.38	9.67 8.33	10.43 9.20	11.33 10.00	-- --	-- --
Rubber Staal	4"	2.63 1.63	3.25 2.25	3.88 2.88	4.50 3.50	5.75 4.75	7.00 6.00	3.13 2.13	3.75 2.74	4.38 3.37	5.00 4.00	6.25 5.25	7.50 6.50	6.63 5.63	7.25 6.25	7.88 6.87	8.50 7.50	9.75 8.75	16.00 10.00
Rubber Staal	6"	1.75 1.07	2.17 1.50	2.58 1.94	3.00 2.34	3.84 3.17	4.67 4.00	2.09 1.42	2.50 1.83	2.93 2.25	3.33 2.67	4.17 3.50	5.00 4.33	4.42 3.75	4.83 4.17	5.25 4.58	5.67 5.00	6.50 5.83	7.33 6.67
Rubber Staal	8"	1.31 0.82	1.63 1.13	1.94 1.44	2.25 1.75	2.87 2.37	3.50 3.00	1.56 1.06	1.87 1.38	2.18 1.69	2.50 2.00	3.13 2.63	3.75 3.23	3.31 2.81	3.63 3.13	3.74 3.44	4.25 3.75	4.88 4.37	5.50 5.00
Rubber Staal	10"	1.05 0.65	1.30 0.90	1.50 1.15	1.80 1.50	2.30 1.90	2.80 2.40	1.25 0.85	1.50 1.10	1.75 1.35	2.00 1.60	2.50 2.10	3.00 2.60	2.65 2.25	2.90 2.50	3.15 2.75	3.40 3.00	3.90 3.50	4.40 4.00
Rubber Staal	12"	0.88 0.54	1.09 0.75	1.29 0.97	1.50 1.17	1.94 1.58	2.34 2.00	1.05 0.71	1.25 0.94	1.44 1.13	1.67 1.33	2.08 1.75	2.50 2.17	2.21 1.87	2.42 2.08	2.63 2.28	2.83 2.50	3.25 2.92	3.67 3.33
Rubber Staal	15"	0.70 0.43	0.87 0.60	1.03 0.77	1.20 0.93	1.58 1.27	1.87 1.60	0.83 0.57	1.00 0.73	1.18 0.90	1.33 1.07	1.67 1.40	2.00 1.73	1.67 1.48	1.93 1.67	2.10 1.84	2.27 2.00	2.60 2.34	2.93 2.67

De getalswaarden zijn exclusief de initiële ruk of stoot, maar de kracht die nodig is om de wagen of lorrie in beweging te houden.

Vertaling in het Nederlands vanuit het Engels/Amerikaans en zoveel mogelijk omgezet in het SI-stelsel van maten en gewichten, dd 29-09-2017

Het onderwerp van de WS Tips staat op de Work-Factor Website onder:
“WF en Management / Praktisch - Tips / WS Tips” en kan daar worden ingezien en gedownload.

Voor reacties naar

G. de Vrij

Secr.: Stichting Work-Study / WORK-FACTOR Raad / WFGD

Tel: +31.40.2046048

E-mail: work-study@onsmail.nl of info@work-factor.nl

Website: www.work-factor.nl



